



Prüfbericht 102089

Auftraggeber:

CTP GmbH
Herr Jens Möller
Saalfelder Straße 35 h

D-07338 Leutenberg

**Division ContiTech of
Continental AG**

Phoenix Compounding
Technology GmbH
Prüfwesen Hamburg
Hannoversche Straße 88
D-21079 Hamburg
Postfach 90 08 64
D-21048 Hamburg

www.phoenix-compounding.eu

Prüfgegenstand:

Benzin-Additiv Fuel System Cleaner (FSC)

Ansprechpartner:
Jens-Uwe Rüsse
Telefon 040 7667-2142
Telefax 040 7667-2445
eMail: Jens-Uwe.Ruesse
@comp.contitech.de

www.pct-pw.de

Eingang des Prüfgegenstandes:

06.06.2011

Geschäftsführer:
Dr. Peter Scholtissek

Prüfdatum:

09.06.2011 bis 17.06.2011

Sitz der Gesellschaft:
Hamburg

Registergericht:
Amtsgericht Hamburg
HRB 79107

Bankverbindung:
Deutsche Bank AG,
Hamburg
Konto 66 97 395
BLZ 200 700 00

UST-ID-Nr.DE 613312344

Seite 1 von 3

Die Prüfergebnisse beziehen sich ausschließlich auf den Prüfgegenstand.
Dieser Bericht darf ohne schriftliche Zustimmung des Erstellers nur vollständig vervielfältigt werden.



Prüfbericht Nr. 102089 vom 17.06.2011

Allgemeines

Prüfung gemäß VW 2.8.1 A70

Ziel der Prüfung ist abweichend nicht die Überprüfung des Elastomers hinsichtlich seiner Beständigkeit, sondern den Einfluss des Benzin Additiv Fuel System Cleaner (FSC) auf diese.

Aus diesem Grunde wurde an einem NBR-Elastomer (Prüfplatten) nach den Prüfbedingungen der VW 2.8.1 A70, eine Lagerung in FAM B (Standard-Kraftstoff) ohne Zusatz, mit FSC Zusatz 1:200 und FSC Zusatz 1:100 durchgeführt.

Alle Prüfungen werden nach den allgemeinen Vorgaben der DIN ISO 23529 „Elastomere – Allgemeine Bedingungen für die Vorbereitung und Konditionierung für physikalische Prüfverfahren“ Ausgabe Januar 2007 geprüft.

Die Standard-Laborbedingungen sind dabei

- Standard-Labortemperatur (23 ±2) °C
- Standard-Luftfeuchtigkeit (50 ±10) % relative Luftfeuchtigkeit

Ergebnisse

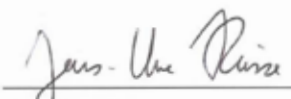
Prüfung	Ohne Zusatz	FSC 1:200	FSC 1:100
Nach Lagerung 168 h in FAM-B bei Raumtemperatur			
Shore Härte A	41	41	41
Reißfestigkeit [N/mm ²]	4,2	4,0	4,3
Reißdehnung [%]	153	144	155
Quellung Gewichtsänderung [%]	52,7	53,1	51,6

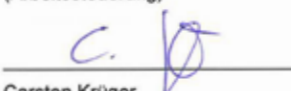
Wie man anhand der Prüfdaten feststellt, hat das Benzin Additiv Fuel System Cleaner (FSC) keine erkennbare Auswirkung auf die Beständigkeit des verwendeten NBR-Elastomers.

Die äußerst geringen Werteunterschiede sind dabei im Bereich der Messungenauigkeit.

Hamburg, 17. Juni 2011


Dr. Klaus-Wolfgang Jacobsen
(Abteilungsleitung)


Jens-Uwe Rüsse
(Arbeitssteuerung)


Carsten Krüger
(Prüfer)