



PRIMAR GENERAL AL MUNICIPIULUI CHIȘINĂU

DISPOZIȚIE

nr. 555-d

din 31 octombrie 2023

Cu privire la aprobarea
Programului de transport rutier al
municipiului Chișinău

În scopul sporirii calității serviciilor de transport rutier și a nivelului de deservire a locuitorilor municipiului Chișinău, în conformitate cu prevederile Codului transporturilor rutiere nr.150 din 17.07.2014, în temeiul art. 15 și art. 16 din Legea nr. 136 din 17.06.2016 „Privind statutul municipiului Chișinău”, art. 29 alin. (1), art. 32 alin. (1) și art. 34 alin. (2) din Legea nr. 436-XVI din 28.12.2006 „Privind administrația publică locală”, dispoziției nr. 1616-dc din 01.11.2022 „Cu privire la delegarea unor atribuții ale Primarului General, viceprimarilor și secretarului interimar al Consiliului Municipal Chișinău”, viceprimarul de ramură al municipiului Chișinău DISPUNE:

1. Se aprobă, începând cu data de 01.11.2023, Programul de transport rutier al municipiului Chișinău în redacție nouă, conform anexei.
2. Direcția Generală Mobilitate Urbană:
 - 2.1. Va remite spre informare Programul de transport rutier al municipiului Chișinău Agenției Naționale Transport Auto.
 - 2.2. Va aduce la cunoștința operatorilor rutelor de transport public Programul de transport rutier al municipiului Chișinău.
 - 2.3. Va asigura controlul executării prevederilor prezentei dispoziții.
3. Se obligă operatorii rutelor de transport public din municipiul Chișinău să respecte cu strictețe Programul de transport rutier al municipiului Chișinău.
4. Direcția relații publice și buget civil va aduce la cunoștința populației municipiului Chișinău, în termen de 5 zile, prevederile prezentei dispoziții, prin intermediul mass-mediei.


VICEPRIMAR
Ilie CEBAN





Anexă:
la dispoziția viceprimarului
municipiului Chișinău

nr. 555-A din 31 octombrie 2023

Programul de transport rutier al municipiului Chișinău

Întreprinderea municipală „Regia transport electric Chișinău”

Nr. de rută	Denumirea rutei	Itinerarul	Stații terminus sau terenul tehnologic	Regimul de activitate (plecarea primului / sosirea ultimului troleibuz la cap de linie)	Notă
1	str. Sarmizegetusa – or. Durești	Tur: în raza urbei: str. Sarmizegetusa, bd. Decebal, bd. Iu. Gagarin, bd. Constantin Negruzzi, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt, str. Ion Creangă, str. Constituției, str. Vasile Lupu, în raza or. Durești: str. Tudor Vladimirescu; Retur: în raza or. Durești: str. Tudor Vladimirescu, în raza urbei: str. V. Lupu, str. Constituției, str. Ion Creangă, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt, bd. C. Negruzzi, bd. Iu. Gagarin, bd. Decebal, str. N. Zelinski, str. Sarmizegetusa.	or. Durești (str. Tudor Vladimirescu, 70)	Între orele 6 ⁰⁰ -22 ³⁰ . Intervalul de circulație în orele de vârf: 8 min.	Lungimea rutei (L) – 23,0 km. Timpul rotației (T) – 90 min. Viteza de exploatare (V) – 15,3 km/h.
2	bd. Traian – str. A. Pușkin	Tur-retur: bd. Traian, str. Grenoble, str. Gheorghe Asachi, str. Vasile Alecsandri, str. A. Mateevici, str. A. Pușkin, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt, str. Ciuflea, viaduct, bd. Dacia, bd. Traian.	bd. Traian, 22	Între orele 6 ⁰⁰ -23 ⁰⁰ . Intervalul de circulație în orele de vârf: 5 min.	L=13,3 km T=56 min V=14,3 km/h
3	str. Alba-Iulia – str. Miorița	Tur: str. Alba-Iulia, str. Ion Creangă, str. V. Belinski, str. Vasile Lupu, str. Constantin Stere, str. M. Kogălniceanu, str. S. Lazo, str. A. Mateevici, str. Vasile Alecsandri, șos. Hâncești, str. Miorița;	str. Alba-Iulia, 99	Între orele 6 ⁰⁰ -22 ⁰⁰ (în zilele de odihnă: 6 ⁰⁰ – 20 ⁰⁰). Intervalul de circulație în orele de vârf: 7 min.	L=22,8 km T=82 min V=16,7 km/h

		Retur: str. Miorița, str. Gh. Asachi, str. V. Alecsandri, str. A. Mateevici, str. A. Pușkin, str. București, str. A. Șciusev, str. C. Stere, str. V. Lupu, str. V. Belinski, str. I. Creangă, str. Alba Iulia.			
4	bd. Dacia – str. Constituției	Tur: bd. Dacia, str. Independenței, str. Hristo Botev, str. Trandafirilor, bd. Decebal, bd. Iu. Gagarin, bd. Constantin Negruzzi, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt, str. Mitropolit G. Bănulescu-Bodoni, str. București, str. A. Șciusev, str. Constantin Stere, str. Vasile Lupu, str. Constituției; Retur: str. Constituției, str. Ion Creangă, str. V. Belinski, str. Vasile Lupu, str. Constantin Stere, str. A. Șciusev, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt, bd. Constantin Negruzzi, bd. Iu. Gagarin, bd. Decebal, str. N. Zelinski, str. Hristo Botev, str. Independenței, bd. Dacia.	bd. Dacia, 57	Între orele 6 ⁰⁰ -23 ⁰⁰ . Intervalul de circulație în orele de vârf: 6 min.	L=30,0 km T=120 min V=15,0 km/h
5	Parcul de troleibuze nr.2 – str. Bariera Sculeni	Tur: șos. Muncești, bd. Iu. Gagarin, bd. Constantin Negruzzi, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt, Calea Ieșilor; Retur: Calea Ieșilor, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt, bd. Constantin Negruzzi, bd. Iu. Gagarin, șos. Muncești.	șos. Muncești, 350	Între orele 5 ²⁰ -23 ⁰⁰ . Intervalul de circulație în orele de vârf: 9 min.	L=19,8 km T=80 min V=14,9 km/h
7	str. Uzinelor – str. Alexei Mateevici	Tur: str. Uzinelor, str. Tudor Vladimirescu, bd. Renașterii Naționale, bd. Grigore Vieru, str. Constantin Tănase, str. Mitropolit G. Bănulescu-Bodoni, str. Alexei Mateevici; Retur: str. Alexei Mateevici, str. A. Pușkin, str. Constantin Tănase, bd. Grigore Vieru, bd. Renașterii Naționale, str. Tudor Vladimirescu, str. Uzinelor.	str. Uzinelor, 14	Între orele 6 ⁰⁰ -22 ³⁰ . Intervalul de circulație în orele de vârf: 8 min.	L=17,8 km T=67 min V=15,9 km/h
8	bd. Traian – parcul “La izvor”	Tur: bd. Traian, bd. Decebal, bd. Iu. Gagarin, bd. Constantin Negruzzi, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt, Calea Ieșilor; Retur: Calea Ieșilor, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt, bd. Constantin Negruzzi, bd. Iu. Gagarin, bd. Decebal, bd. Traian.	bd. Traian, 22	Între orele 6 ⁰⁰ -23 ⁰⁰ . Intervalul de circulație în orele de vârf: 5 min.	L=24,4 km T=98 min V=14,9 km/h

9	Gara Auto Sud-Vest – Gara Auto Nord	Tur: șos. Hâncești, str. Miorița, str. Gheorghe Asachi, str. Pan Halippa, str. Ismail; Retur: str. Ismail, str. Pan Halippa, șos. Hâncești.	șos. Hâncești , 167	Între orele 6 ⁰⁰ -20 ⁰⁰ . Intervalul de circulație în orele de vârf: 12 min.	L=18,6 km T=73 min V=15,3 km/h
10	bd. Moscova – str. Miorița	Tur: bd. Moscova, str. Kiev, str. Tudor Vladimirescu, bd. Renașterii Naționale, bd. Grigore Vieru, str. Constantin Tănase, str. Mitropolit G. Bănulescu-Bodoni, str. A. Mateevici, str. Vasile Alecsandri, șos. Hâncești, str. Miorița; Retur: str. Miorița, str. Gheorghe Asachi, str. Vasile Alecsandri, str. A. Mateevici, str. A. Pușkin, str. Constantin Tănase, bd. Grigore Vieru, bd. Renașterii Naționale, str. Tudor Vladimirescu, str. Kiev, bd. Moscova.	bd. Moscova, 26	Între orele 6 ⁰⁰ -23 ⁰⁰ . Intervalul de circulație în orele de vârf: 3 min.	L=20,4 km T=83 min V=14,7 km/h
12	bd. Mircea cel Bătrân – str. A. Mateevici	Tur: bd. Mircea cel Bătrân, str. Alecu Russo, str. Bogdan Voievod, bd. Renașterii Naționale, bd. Grigore Vieru, str. Constantin Tănase, str. Mitropolit G. Bănulescu-Bodoni, str. A. Mateevici; Retur: str. A. Mateevici, str. A. Pușkin, str. Constantin Tănase, bd. Grigore Vieru, bd. Renașterii Naționale, str. Tudor Vladimirescu, str. Kiev, str. Alecu Russo, bd. Mircea cel Bătrân	bd. Mircea cel Bătrân, 42	Între orele 5 ³⁰ -23 ³⁰ . Intervalul de circulație în orele de vârf: 4 min.	L=19,5 km T=76 min V=15,4 km/h
13	bd. Mircea cel Bătrân – str. V. Dokucaev	Tur: bd. Mircea cel Bătrân, str. Meșterul Manole, str. Voluntarilor, str. Uzinelor, str. Ismail, str. Pan Halippa, șos. Hâncești, str. V. Dokucaev; Retur: str. V. Dokucaev, str. Gheorghe Asachi, str. Pan Halippa, str. Ismail, str. Uzinelor, str. Voluntarilor, str. Meșterul Manole, bd. Mircea cel Bătrân.	bd. Mircea cel Bătrân, 42 str. Uzinelor, 14	Între orele 6 ⁰⁰ -22 ³⁰ . Intervalul de circulație în orele de vârf: 6-7 min.	L=32,4 km T=120 min V=16,2 km/h
16	str. Uzinelor – str. Alexei Mateevici	Tur: str. Uzinelor, str. Voluntarilor, str. Meșterul Manole, str. Maria Drăgan, str. Vadul lui Vodă, str. Meșterul Manole, str. Alecu Russo, str. Bogdan Voievod, bd. Renașterii Naționale, bd. Grigore Vieru, str. Constantin	str. Uzinelor, 14	Între orele 6 ⁰⁰ - 23 ⁰⁰ Intervalul de circulație în orele de vârf: 18 min.	L=28,1 km T=111 min V=15,2 km/h

		Tănase, str. Mitropolit G. Bănulescu-Bodoni, str. Alexei Mateevici; Retur: str. Alexei Mateevici, str. A. Pușkin, str. Constantin Tănase, bd. Grigore Vieru, bd. Renașterii Naționale, str. Tudor Vladimirescu, str. Kiev, str. Alecu Russo, str. Meșterul Manole, str. Vadul lui Vodă, str. Maria Drăgan, str. Voluntarilor, str. Uzinelor			
17	Gara Auto Sud-Vest – Gara	Tur: șos. Hâncești, str. Miorița, str. Grenoble, bd. Traian, bd. Dacia, viaduct, str. București, str. Ismail, bd. Dimitrie Cantemir, bd. Iu. Gagarin; Retur: bd. Iu. Gagarin, bd. Decebal, bd. Traian, str. Grenoble, str. Miorița, șos. Hâncești.	șos. Hâncești, 167 bd. Traian, 22	Între orele 6 ⁰⁰ -23 ⁰⁰ . Intervalul de circulație în orele de vârf: 6 min.	L=25,0 km T=93 min V=16,1 km/h
20	Parcul de troleibuze nr.2 – str. V. Dokucaev	Tur: str. Burebista, str. Sarmizegetusa, bd. Decebal, bd. Iu. Gagarin, bd. Constantin Negruzzi, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt, str. Vasile Alecsandri, șos. Hâncești, str. V. Dokucaev; Retur: str. V. Dokucaev, str. Gheorghe Asachi, str. Pan Halippa, str. Ismail, bd. Dimitrie Cantemir, bd. Iu. Gagarin, șos. Muncești.	șos. Muncești, 350	Între orele 6 ⁰⁰ -23 ⁰⁰ . Intervalul de circulație în orele de vârf: 20 min.	L= 17,8 km T= 80 min V=13,3 km/h
21	str. Meșterul Manole – str. Alba-Iulia	Tur: str. Meșterul Manole, str. Alecu Russo, str. Bogdan Voievod, bd. Renașterii Naționale, Calea Orheiului, str. Petricani, str. Mihai Viteazul, str. Columna, str. H. Coandă, str. Ion Creangă, str. Alba-Iulia; Retur: str. Alba-Iulia, str. Ion Creangă, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt, str. Mihai Viteazul, str. Petricani, Calea Orheiului, bd. Renașterii Naționale, str. Bogdan Voievod, str. Alecu Russo, str. Meșterul Manole.	str. Alba-Iulia, 99	Între orele 6 ⁰⁰ -23 ⁰⁰ . Intervalul de circulație în orele de vârf: 6 min.	L=30,3 km T=104 min V=17,5 km/h
22	str. Alba-Iulia – bd. Dacia	Tur: str. Alba-Iulia, str. Ion Creangă, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt, str. Ciuflea, viaduct, bd. Dacia; Retur: bd. Dacia, viaduct, str. Ciuflea, bd.	str. Alba-Iulia, 99 bd. Dacia, 57	Între orele 5 ²⁵ -23 ⁰⁰ . Intervalul de circulație în orele de vârf: 3-4 min.	L=29,5 km T=112 min V=15,8 km/h

		Ștefan cel Mare și Sfânt, str. Ion Creangă, str. Alba-Iulia.			
23	bd. Mircea cel Bătrân – parcul „La izvor”	Tur: bd. Mircea cel Bătrân, str. Alecu Russo, str. Bogdan Voievod, bd. Renașterii Naționale, Calea Orheiului, str. Petricani, str. Mihai Viteazul, str. Columna, str. H. Coandă, Calea Ieșilor; Retur: Calea Ieșilor, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt, str. Mihai Viteazul, str. Petricani, Calea Orheiului, bd. Renașterii Naționale, str. Bogdan Voievod, str. Alecu Russo, bd. Mircea cel Bătrân.	bd. Mircea cel Bătrân, 42	Între orele 6 ⁰⁰ -20 ⁰⁰ . Intervalul de circulație în orele de vârf: 8 min.	L=25,7 km T=91 min V=16,9 km/h
24	bd. Mircea cel Bătrân – str. Miorița	Tur: bd. Mircea cel Bătrân, str. Alecu Russo, str. Bogdan Voievod, bd. Renașterii Naționale, bd. Grigore Vieru, str. Constantin Tănase, str. Mitropolit G. Bănulescu-Bodoni, str. Columna, str. Vasile Alecsandri, șos. Hâncești, str. Miorița; Retur: str. Miorița, str. Gheorghe Asachi, str. Vasile Alecsandri, str. A. Mateevici, str. A. Pușkin, str. Constantin Tănase, bd. Grigore Vieru, bd. Renașterii Naționale, str. Tudor Vladimirescu, str. Kiev, str. Alecu Russo, bd. Mircea cel Bătrân.	bd. Mircea cel Bătrân, 42	Între orele 5 ³⁰ -23 ³⁰ . Intervalul de circulație în orele de vârf: 7-8 min.	L=26,9 km T=105 min V=15,4 km/h
25	str. Ceucari – str. Alexei Mateevici	Tur: str. Ceucari, Calea Orheiului, bd. Renașterii Naționale, bd. Grigore Vieru, str. Constantin Tănase, str. Mitropolit G. Bănulescu-Bodoni, str. Alexei Mateevici; Retur: str. Alexei Mateevici, str. A. Pușkin, str. Constantin Tănase, bd. Grigore Vieru, bd. Renașterii Naționale, Calea Orheiului, str. Ceucari.	str. Ceucari, 7	Între orele 6 ⁰⁰ -23 ⁰⁰ . Intervalul de circulație în orele de vârf: 4 min.	L=14,3 km T=59 min V=14,5 km/h
26	str. Ceucari – bd. Mircea cel Bătrân	Tur: str. Ceucari, Calea Orheiului, bd. Renașterii Naționale, str. Bogdan Voievod, str. Alecu Russo, bd. Mircea cel Bătrân; Retur: bd. Mircea cel Bătrân, str. Alecu Russo, str. Bogdan Voievod, bd. Renașterii Naționale, Calea Orheiului, str. Ceucari.	str. Ceucari, 7 bd. Mircea cel Bătrân, 42	Între orele 6 ³⁰ -10 ⁰⁰ / 14 ⁰⁰ – 18 ⁰⁰ . În zilele de odihnă nu activează. Intervalul de circulație în orele de vârf: 29 min.	L=17,4 km T=59 min V=17,7 km/h

27	str. Ceucari – str. Ion Creangă	Tur: str. Ceucari, Calea Orheiului, str. Petricani, str. Mihai Viteazul, str. Columna, str. H. Coandă, str. Ion Creangă, Piața Unirii Principatelor (întoarcere); Retur: str. Ion Creangă, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt, str. Mihai Viteazul, str. Petricani, Calea Orheiului, str. Ceucari.	str. Ceucari, 7	Între orele 6 ³⁰ -9 ³⁰ / 16 ⁰⁰ – 18 ³⁰ . În zilele de odihnă nu activează. Intervalul de circulație în orele de vârf: 20 min.	L=16,7 km T=59 min V=17,0 km/h
28	str. Ceucari - str. Burebista	Tur: str. Ceucari, Calea Orheiului, bd. Renașterii Naționale, bd. Grigore Vieru, str. Constantin Tănase, str. Mitropolit G. Bănulescu-Bodoni, str. Columna - str. Vasile Alecsandri - str. București - str. Ciuflea - bd. C.Negruzzi - bd. Iu.Gagarin - șos. Muncești; Retur: str. Burebista - str. Sarmizegetusa - bd. Decebal - bd. Iu.Gagarin - bd. C.Negruzzi - str. Ciuflea - str. București - str. A. Pușkin, str. Constantin Tănase, bd. Grigore Vieru, bd. Renașterii Naționale, Calea Orheiului, str. Ceucari.	str. Ceucari, 7 șos. Muncești, 350	Între orele 6 ⁰⁰ -22 ³⁰ . Intervalul de circulație în orele de vârf: 20 min.	L=26,7 km T=120 min V=13,4 km/h
29	Universitatea Agrară – Grădina publică	Tur: str. Mircești, str. Petricani, Calea Orheiului, bd. Renașterii Naționale, bd. Grigore Vieru, str. Constantin Tănase, str. Mitropolit G. Bănulescu-Bodoni; Retur: str. Mitropolit G. Bănulescu-Bodoni, str. București, str. A. Șciusev, str. Mihai Viteazul, str. Petricani, str. Mircești.	str. Mircești, 42D	Între orele 6 ⁰⁰ -22 ⁰⁰ . Intervalul de circulație în orele de vârf: 12 min.	L=14,4 km T=50 min V=17,3 km/h
30	Piața Marii Adunări Naționale - Aeroportul Internațional	Tur: str. A. Pușkin, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt, str. Ciuflea, bd. Dacia; Retur: bd. Dacia, str. Ciuflea, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt, str. Vasile Alecsandri, str. București, str. Alexandr Pușkin.	bd. Dacia, 80/3 (Aeroportul Internațional)	Între orele 6 ⁰⁰ -23 ⁰⁰ . Intervalul de circulație în orele de vârf: 20 min.	L=29,1 km T=103 min V=17,0 km/h
32	str. Alexei Mateevici – com. Stăuceni	Tur: <u>în raza urbei:</u> str. Alexei Mateevici, str. A. Pușkin, str. Constantin Tănase, bd. Grigore Vieru, bd. Renașterii Naționale, Calea Orheiului, <u>în raza com Stăuceni:</u> str. Păcii, str. Grătiești, str. Constructorilor, str. Vasile Alecsandri, str. D. Matcovschi; Retur:- <u>în raza com Stăuceni:</u> str. D.	com. Stăuceni, str. D. Maticovschi	Între orele 6 ⁰⁰ -21 ³⁰ . Intervalul de circulație în orele de vârf: 20 min.	L=23,5 km T=86 min V=16,4 km/h

		Matcovschi, str. Ion Creangă, str. Constructorilor, str. Grătiești, str. Păcii, <u>în raza urbei</u> : Calea Orheiului, bd. Renașterii Naționale, bd. Grigore Vieru, str. Constantin Tănase, str. Mitropolit G. Bănulescu-Bodoni, str. Alexei Mateevici.			
33	str. Alba-Iulia – or. Durlești (str. Codrilor) – str. Henri Coandă	Tur: <u>în raza urbei</u> : str. Alba-Iulia, str. Liviu Deleanu, șos. Balcani, <u>în raza or. Durlești</u> : str. Codrilor, str. Tudor Vladimirescu, <u>în raza urbei</u> : str. Vasile Lupu, str. Constantin Stere, Alexei Sciusev, str. Mihai Viteazul, str. Columna, str. Henri Coandă; Retur: <u>în raza urbei</u> : str. Henri Coandă, str. Mitropolit Dosoftei, str. Mihai Viteazul, Alexei Sciusev, str. Constantin Stere, str. Vasile Lupu, <u>în raza or. Durlești</u> : str. Tudor Vladimirescu, str. Codrilor, <u>în raza urbei</u> : șos. Balcani, str. Alba Iulia.	Str. Alba-Iulia, 99	Între orele 6 ⁰⁰ -22 ⁰⁰ . Intervalul de circulație în orele de vârf: 45 min.	L=20,7 km T=90 min V=13,8 km/h
34	str. Ciuflea – sat. Trușeni	Tur: <u>în raza urbei</u> : str. Ciuflea, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt, Calea Ieșilor, <u>în raza sat. Trușeni</u> : str. 27 August; Retur: <u>în raza sat. Trușeni</u> : str. 27 August, <u>în raza urbei</u> : Calea Ieșilor, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt, str. Tighina, str. București, str. Ciuflea.	sat. Trușeni, str. 27 August str. Calea Ieșilor, 39	Între orele 5 ³⁰ -21 ³⁰ . Intervalul de circulație în orele de vârf: 15-20 min.	L=31,5 km T=101 min V=18,7 km/h
35	str. Vasile Alecsandri – or. Durlești	Tur-retur: <u>în raza urbei</u> : str. Vasile Alecsandri, șos. Hâncești, str. Academiei, str. Drumul Viilor, str. Pietrarilor, șos. Hâncești, str. Spicului, str. Ialoveni, <u>în raza or. Durlești</u> : str. N. Dîmo, str. Cartușa, str. Alexandru cel Bun, str. Ștefan Vodă, str. Tudor Vladimirescu, <u>în raza urbei</u> : str. Vasile Lupu, str. Constituției, str. Ion Creangă, str. V. Belinski, str. Vasile Lupu, str. Constantin Stere, str. A. Șciusev, str. București, str. Vasile Alecsandri.	or. Durlești, str. Tudor Vladimirescu, 70	Între orele 6 ⁰⁰ -22 ⁵⁰ . Intervalul de circulație în orele de vârf: 20 min.	L=19,3 km T=80 min V=14,5 km/h
36	or. Chișinău – or. Ialoveni	Tur: <u>în raza or. Chișinău</u> : bd. Ștefan cel Mare și Sfânt, str. Ismail, str. Pan Halippa, șos. Hâncești, <u>în raza or. Ialoveni</u> : str. Alexandru	or. Ialoveni, str. Alexandru cel Bun	Între orele 5 ⁰⁰ -23 ⁰⁰ . Intervalul de circulație în orele de vârf: 23 min.	L=30,0 km T=115 min V=15,7 km/h

		cel Bun, str. Ștefan cel Mare și Sfânt; Retur: <u>în raza or. Ialoveni</u> : str. Ștefan cel Mare și Sfânt, str. Alexandru cel Bun, <u>în raza or. Chișinău</u> : șos. Hâncești, str. Miorița, str. Gheorghe Asachi, str. Vasile Alecsandri, str. A. Mateevici, str. A. Pușkin, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt.			
37	bd. Constantin Negruzzi – sat. Bubuieci	Tur: <u>în raza urbei</u> : bd. Constantin Negruzzi, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt, str. Ismail, str. Uzinelor, <u>în raza sat. Bubuieci</u> : str. Toader Bubuioș, str. Grigore Vieru, str. Mihai Eminescu, str. 27 August, str. Toader Bubuioș (centru); Retur: <u>în raza sat. Bubuieci</u> : str. Toader Bubuioș, <u>în raza urbei</u> : str. Uzinelor, str. Ismail, bd. Dimitrie Cantemir, Constantin Negruzzi.	sat. Bubuieci, str. Toader Bubuioș	Între orele 6 ⁰⁰ -22 ⁰⁰ . Intervalul de circulație în orele de vârf: 27 min.	L= 23,3 km T=80 min V=17,5 km/h
38	str. Alba-Iulia – str. Burebista	Tur: str. Alba-Iulia - str. L.Deleanu - str. Nicolae Costin - str. Ion Pelivan – str. Alba Iulia – str. Ion Creangă – bd. Ștefan cel Mare și Sfânt - str. M. Viteazul - str. Albișoara - bd. Iu. Gagarin - șos. Muncești; Retur: str. Burebista - bd. Dacia - bd. Decebal - bd. Iu. Gagarin - str. Albișoara - str. M. Viteazul - str. Columna – str. Henrie Coandă – str. Ion Creangă – str. Alba Iulia – str. Ion Pelivan - str. Nicolae H.Costin - str. L.Deleanu - str. Alba-Iulia	str. Alba-Iulia, 99 șos. Muncești, 350	Între orele 6 ⁰⁰ -23 ⁰⁰ . Intervalul de circulație în orele de vârf: 18 min.	L=34,5 km T=135 min V=15,3 km/h
Întreprinderea municipală „Parcul urban de Autobuze”					
Nr. de rută	Denumirea rutei	Itinerarul	Stații terminus sau teren tehnologic	Regimul de activitate	Remarcă
Rutele urbane					
5	bd. Cuza-Vodă – str. Bucovinei	Tur: str. Grenoble, bd. Cuza-Vodă, bd. Dacia, viaduct, str. Ciuflea, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt, str. A. Pușkin, str. Constantin Tănase,	str. Grenoble (vizavi de blocul nr. 259)	Între orele 6 ⁰⁰ - 23 ⁴⁵ . Interval în orele de vârf: 12-13 min.	L=37,6 km T=146 min V=15,5 km/h

		bd. Grigore Vieru, bd. Renașterii Naționale, str. Tudor Vladimirescu, str. Kiev, str. Alecu Russo, bd. Mircea cel Bătrân, str. P. Zadnipru, str. N. Milescu Spătarul, str. Bucovinei (Centrul comercial „Megapolis Mall”); Retur: str. Bucovinei, str. N. Milescu Spătarul, str. P. Zadnipru, bd. Mircea cel Bătrân, str. Alecu Russo, str. Kiev, str. Tudor Vladimirescu, bd. Renașterii Naționale, bd. Grigore Vieru, str. Constantin Tănase, str. Mitropolit G. Bănulescu-Bodoni, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt, str. Ciuflea, viaduct, bd. Dacia, bd. Cuza-Vodă, str. Grenoble.	str. Bucovina (vizavi de Centrul comercial „Megapolis Mall”)		
8	Piața Dimitrie Cantemir str. N. Testemițanu	Tur: str. Henri Coandă, str. Mitropolit Dosoftei, str. Mihai Viteazul, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt, str. Tighina, str. A. Mateevici, str. Pan Halippa, str. Ion Inculeț, str. N. Testemițanu; Retur: str. N. Testemițanu, str. Grenoble, str. Gheorghe Asachi, str. Vl. Korolenko, str. N. Testemițanu, str. Ion Inculeț, str. Ismail, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt, Piața Dimitrie Cantemir, Henri Coandă.	str. Henri Coandă	Între orele 6 ³⁰ -21 ⁰⁰ Interval în orele de vârf: 12-15 min.	L= 16,6 km T= 76 min V= 13,1 km/h
19	str. Valea Crucii – bd. Moscova	Tur: str. Valea Crucii, bd. Dacia, bd. Cuza-Vodă, str. Sarmizegetusa, bd. Decebal, bd. Iu. Gagarin, str. Albișoara, bd. Renașterii Naționale, str. Tudor Vladimirescu, str. Kiev, bd. Moscova; Retur: bd. Moscova, str. Studenților, str. N. Dîmo, str. Tudor Vladimirescu, bd. Renașterii Naționale, str. Albișoara, bd. Iu. Gagarin, bd. Decebal, str. N. Zelinski, str. Sarmizegetusa, bd. Cuza-Vodă, bd. Dacia, str. Valea Crucii.	str. Grenoble (vizavi de blocul nr. 259) bd. Moscova, 28	Între orele 5 ²⁰ - 22 ¹⁰ . Interval în orele de vârf: 14 min.	L=28,2 km T=112 min V=15,1 km/h
23	str. Ismail – bd. Mircea cel Bătrân	Tur: str. Ismail, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt, str. Ciuflea, viaduct, bd. Dacia, str. Burebista, str. Sarmizegetusa, str. Grădina Botanică, str. Lunca Bâcului, str. Uzinelor, str. Voluntarilor, str. Meșterul Manole, bd. Mircea cel Bătrân,	str. Ismail (vizavi de blocul nr. 58/2) bd. Mircea cel Bătrân, 42	Între orele 5 ¹⁰ -00 ²⁰ . Interval în orele de vârf: 7-8 min.	L=37,6 km T=128 min V=17,6 km/h

		str. P. Zadnipru, str. M. Sadoveanu, str. Igor Vieru, bd. Mircea cel Bătrân; Retur: bd. Mircea cel Bătrân, str. Igor Vieru, str. M. Sadoveanu, str. P. Zadnipru, bd. Mircea cel Bătrân, str. Meșterul Manole, str. Voluntarilor, str. Uzinelor, str. Lunca Bâcului, str. Grădina Botanică, str. Sarmizegetusa, str. Burebista, bd. Dacia, viaduct, str. București, str. Ismail.			
26	str. Liviu Deleanu – str. Doina	Tur: str. Liviu Deleanu, str. Alba-Iulia, str. Ion Creangă, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt, str. A. Pușkin, str. Constantin Tănase, bd. Grigore Vieru, bd. Renașterii Naționale, str. Tudor Vladimirescu, str. Kiev, bd. Moscova, str. Studenților, str. Socoleni, str. Doina (cimitirul „Sf.Lazăr”); Retur: str. Doina, str. Socoleni, str. Studenților, bd. Moscova, str. Kiev, str. Tudor Vladimirescu, bd. Renașterii Naționale, bd. Grigore Vieru, str. Constantin Tănase, str. Mitropolit G. Bănulescu-Bodoni, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt, str. Ion Creangă, str. Alba-Iulia, șos. Balcani, str. Liviu Deleanu.	str. Doina (cimitirul „Sf. Lazăr”) str. Liviu Deleanu, (vizavi de blocul nr. 11)	Între orele 6 ⁰⁰ -21 ²⁰ . Interval în orele de vârf: 15 min.	L=33,2 km T=120 min V=16,6 km/h
65	str. Ismail – șos. Muncești	Tur: str. Ismail, bd. Dimitrie Cantemir, bd. Constantin Negruzzi, str. Ciuflea, viaduct, bd. Dacia, str. Băcioii Noi, șos. Muncești (stația terminus „șos. Muncești, 810”); Retur: șos. Muncești, str. Băcioii Noi, bd. Dacia, viaduct, str. Ciuflea, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt, str. Ismail.	str. Ismail, 88 șos. Muncești, 814	Între orele 5 ³⁰ -9 ¹⁵ . Interval în orele de vârf: 80 min.	L=29,3 km T=80 min V=22,0 km/h
Rutele suburbane					
2	str. Vasile Alecsandri – or. Cricova	Tur: str. Vasile Alecsandri, str. Alexandru cel Bun, str. A. Pușkin, str. Ierusalim, bd. Grigore Vieru, bd. Renașterii Naționale, Calea Orheiului, sat. Stăuceni, or. Cricova; Retur: or. Cricova, sat. Stăuceni, Calea Orheiului, bd. Renașterii Naționale, str. Albișoara, str. Vasile Alecsandri.	str. Vasile Alecsandri (vizavi de blocul nr. 137) or. Cricova	Între orele 5 ¹⁵ -24 ⁰⁰ . Interval în orele de vârf: 10-15 min.	L=32,1 km T=90 min V=21,4 km/h

4	str. Independenței – com. Băcioi	Tur: str. Independenței, bd. Traian, str. Grenoble, Drumul Băcioiului, sat. Brăila, sat. Străisteni, sat. Băcioi; Retur: sat. Băcioi, Drumul Băcioiului, str. Grenoble, bd. Cuza-Vodă, str. Independenței.	str. Independenței (vizavi de blocul nr. 9/1) com. Băcioi	Între orele 5 ²⁰ -23 ¹⁵ . Interval în orele de vârf: 20-25 min.	L=33,8 km T=70 min V=27,5 km/h
6	or. Chișinău (str. Alba-Iulia) – sat. Trușeni	Tur: <u>în raza urbei:</u> str. Alba-Iulia, str. Liviu Deleanu, șos. Balcani, <u>în raza s. Dumbrava:</u> str. Durlești, traseul Dumbrava – Trușeni, <u>în raza s. Trușeni:</u> str. Doina, str. 27 August 1989 (intersecție cu str. Iuri Gagarin); Retur: <u>în raza s. Trușeni:</u> str. 27 August 1989, str. Doina, traseul Dumbrava – Trușeni, <u>în raza s. Dumbrava:</u> str. Durlești, <u>în raza or. Chișinău:</u> șos. Balcani, str. Alba-Iulia.	str. Alba-Iulia, 99 str. 27 August 1989 intersecție cu str. Iuri Gagarin	Între orele 6 ⁰⁵ -19 ⁴⁰ . Interval în orele de vârf: 50-60 min.	
9	Piața Dimitrie Cantemir – or. Codru	Tur: <u>în raza urbei:</u> Henri Coandă, Piața Dimitrie Cantemir, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt, str. Tighina, str. A. Mateevici, str. Pan Halippa, str. Ion Inculeț, str. N. Testemițanu, str. Grenoble, <u>în raza or. Codru:</u> str. Costiujeni, str. Valea Apelor, str. Costiujeni, str. Turghenev; Retur: <u>în raza or. Codru:</u> str. Turghenev, str. Costiujeni, str. Valea Apelor, str. Costiujeni, <u>în raza urbei:</u> str. Grenoble, str. N. Testemițanu, str. Ion Inculeț, str. Ismail, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt, str. Mihai Viteazul, str. Columna, Henri Coandă.	Henrie Coandă str. Turghenev or. Codru	Între orele 6 ⁰⁰ -22 ³⁰ . Interval în orele de vârf: 20-25 min.	L=27,2 km T=125 min V=13,1 km/h
10	str. Vasile Alecsandri – sat. Grătiești	Tur: str. Vasile Alecsandri, str. Alexandru cel Bun, str. A. Pușkin, str. Ierusalim, bd. Grigore Vieru, bd. Renașterii Naționale, str. Poștei, str. Putnei, str. Vasile Badiu, str. Doina, sat. Grătiești (str. Prieteniei); Retur: sat. Grătiești, str. Doina, str. Vasile Badiu, Calea Orheiului, bd. Renașterii Naționale, str. Albișoara, str. Vasile Alecsandri.	str. Vasile Alecsandri (vizavi de blocul nr. 137) sat. Grătiești (str. Prieteniei)	Între orele 5 ³⁰ -21 ²⁵ . Interval în orele de vârf: 20-45 min.	L=22,7 km T=70 min V=19,6 km/h
11	str. Ismail – or. Durlești	Tur: <u>în raza urbei:</u> str. Ismail, bd. Dimitrie Cantemir, bd. Constantin Negruzzi, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt, Piața Dimitrie Cantemir, str. Ion Creangă, <u>în raza or. Durlești:</u> str. Tudor	Stație tehnologică Str. Ismail	Între orele 5 ³⁵ -20 ⁵⁵ . Interval în orele de vârf: 25-30 min.	L=22,7 km T=95 min V=14,3 km/h

		Vladimirescu, str. Ștefan Vodă, str. Alexandru cel Bun, str. Cartușa, str. Nicolae Dimo, <u>în raza urbei</u> : str. Ialoveni, str. Spicului, șos. Hâncești, str. Miorița, str. Gheorghe Asachi, str. Pan Halippa, str. Ismail.			
12	str. Ion Creangă – or. Durlești (str. Caucaz)	Tur: <u>în raza urbei</u> : Piața Dimitrie Cantemir, str. Ion Creangă, <u>în raza or. Durlești</u> : str. Tudor Vladimirescu, str. Ștefan Vodă, str. Alexandru cel Bun, str. Cartușa, str. Nicolae Dimo, str. Caucaz; Retur: <u>în raza or. Durlești</u> : str. Caucaz, str. Ștefan Vodă, str. Tudor Vladimirescu, <u>în raza urbei</u> : str. Ion Creangă, Piața Dimitrie Cantemir.	Piața Dimitrie Cantemir	Între orele 5 ¹⁵ -19 ¹⁵ . Interval în orele de vârf: 50 min.	L=14,0 km T=70 min V=14,53 km/h
14	str. Miorița – or. Codru (str. Schinoasa Deal)	Tur: <u>în raza or. Chișinău</u> : șos. Hîncești, str. Miorița (pod), <u>în raza or. Codru</u> : str. Sihastrului, str. Schinoasa Deal; Retur: <u>în raza or. Codru</u> : str. Schinoasa Deal, str. Sihastrului, <u>în raza or. Chișinău</u> : șos. Hîncești, str. Miorița (pod).	str. Schinoasa Deal or. Codru	Între orele 6 ⁰⁰ -19 ²⁵ . Interval în orele de vârf: 30 min.	L=7,8 km T=30 min V=15,6 km/h
15	str. Academiei – or. Codru (str. Potîrnichii)	Tur: <u>în raza or. Chișinău</u> : str. Academiei, șos. Hîncești, str. Miorița, <u>în raza or. Codru</u> : str. Drumul Schinoasei, str. Potîrnichii (intersecție cu str. Sfînta Maria); Retur: <u>în raza or. Codru</u> : str. Potîrnichii (intersecție cu str. Sfînta Maria), str. Drumul Schinoasei, <u>în raza or. Chișinău</u> : str. Gheorghe Asachi, str. Academiei;	str. Potîrnichii intersecție cu str. Sfînta Maria, or. Codru	Între orele 6 ⁰⁰ -20 ¹⁵ . Interval în orele de vârf: 35-50 min.	L=8,9 km T=35 min V=15,9 km/h
16	Universitatea Agrară – or. Vatra	Tur: str. Mircești, șos. Balcani, str. Petricani, str. Mihai Viteazul, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt, Calea Ieșilor, or. Vatra; Retur: or. Vatra, Calea Ieșilor, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt, str. Mihai Viteazul, str. Petricani, șos. Balcani, str. Mircești.	str. Mircești or. Vatra	Între orele 5 ³⁰ -22 ⁰⁰ . Interval în orele de vârf: 25-30 min.	L=35,7 km T=120 min V=17,9 km/h
18	str. Ismail – sat. Revaca	Tur: str. Ismail, bd. Dimitrie Cantemir, bd. Iu. Gagarin, șos. Muncești, or. Sângera, s. Revaca; Retur: s. Revaca, or. Sângera, șos. Muncești, bd. Iu. Gagarin, bd. Constantin Negruzzi, bd.	str. Ismail, 88 str. A. Donici (sat. Revaca)	Între orele 5 ¹⁵ -22 ⁰⁵ . Interval în orele de vârf: 27 min.	L=39,6 km T=110 min V=21,6 km/h

		Ștefan cel Mare și Sfânt, str. Ismail.			
21	str. Meșterul Manole – sat. Bubuieci (str. Ștefan cel Mare și Sfânt)	Tur: <u>în raza or. Chișinău:</u> str. Meșterul Manole (intersecție cu str. Alecu Russo), str. Voluntarilor, str. Uzinelor, <u>în raza s. Bubuieci:</u> str. Ștefan cel Mare și Sfânt, str. Toader Bubuog; Retur: <u>în raza s. Bubuieci:</u> str. Ștefan cel Mare și Sfânt, str. Toader Bubuog, <u>în raza or. Chișinău:</u> str. Uzinelor, str. Voluntarilor, str. Meșterul Manole;	str. Ștefan cel Mare și Sfânt din s. Bubuieci	Între orele 6 ⁰⁵ -20 ¹⁰ . Interval în orele de vârf: 60 min.	L=18,1 km T=65 min V=16,6 km/h
24	str. Tighina – sat. Colonița	Tur: str. Tighina, str. Columna, str. Ismail, str. Vadul lui Vodă, str. Otovasca, str. Podul Înalt, str. Budești, str. Mereni, str. Vadul lui Vodă, sat. Colonița; Retur: sat. Colonița, str. Vadul lui Vodă, str. Mereni, str. Budești, str. Podul Înalt, str. Uzinelor, str. Ismail, str. Alexandru cel Bun, str. Tighina.	str. Tighina, 59 sat. Colonița	Între orele 5 ²⁰ -23 ²⁵ . Interval în orele de vârf: 25-35 min.	L=25,2 km T=80 min V=18,9 km/h
28	str. Vasile Alecsandri – sat. Grățiești – sat. Hulboaca	Tur: str. Vasile Alecsandri, str. Alexandru cel Bun, str. A. Pușkin, str. Ierusalim, bd. Grigore Vieru, bd. Renașterii Naționale, str. Tudor Vladimirescu, str. Kiev, bd. Moscova, str. Studenților, str. Socoleni, str. Doina, sat. Grățiești, sat. Hulboaca; Retur: sat. Hulboaca, sat. Grățiești, str. Doina, str. Socoleni, str. Studenților, bd. Moscova, str. Kiev, str. Tudor Vladimirescu, bd. Renașterii Naționale, str. Albișoara, str. Vasile Alecsandri.	str. Vasile Alecsandri (vizavi de blocul nr. 137) sat. Hulboaca	Între orele 5 ¹⁰ -23 ⁴⁰ . Interval în orele de vârf: 20-30 min.	L=31,7 km T=100 min V=19,0 km/h
31	str. Tighina – or. Vadul lui Vodă	Tur: str. Tighina, str. Columna, str. Ismail, str. Vadul lui Vodă, str. Otovasca, str. Podul Înalt, str. Budești, str. Mereni, str. Vadul lui Vodă, sat. Tohatin, sat. Budești, or. Vadul lui Vodă; Retur: or. Vadul lui Vodă, sat. Budești, sat. Tohatin, str. Vadul lui Vodă, str. Mereni, str. Budești, str. Podul Înalt, str. Uzinelor, str. Ismail, str. Alexandru cel Bun, str. Tighina.	str. Tighina, 65 or. Vadul lui Vodă (plaja)	Între orele 5 ⁰⁰ -23 ⁴⁴ . Interval în orele de vârf: 40-50 min.	L=57,5 km T=140 min V=24,6 km/h
33	str. Ismail – sat. Dobrogea	Tur: str. Ismail, bd. Dimitrie Cantemir, bd. Iu. Gagarin, bd. Decebal, bd. Dacia, or. Sângera,	str. Ismail, 88	Între orele 5 ⁰⁰ -24 ¹⁵ . Interval în orele de vârf: 20-30	L=52,9 km T=130 min

		sat. Dobrogea; Retur: sat. Dobrogea, or. Sângera, bd. Dacia, bd. Decebal, bd. Iu. Gagarin, bd. Constantin Negruzzi, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt, str. Ismail. <u>Nota:</u> conform unui grafic special coordonat cu Primăria or. Sângera, vor fi efectuate unele curse tur-retur pe str. Tineretului din or. Sângera.	sat. Dobrogea	min.	V=24,5km/h
36	bd. Dacia – sat. Bubuieci (str. Grigore Vieru)	Tur: <u>în raza or. Chișinău:</u> bd. Dacia, str. Burebista, str. Sarmisegetuza, str. Grădina Botanică, str. Lunca Bîcului, str. Uzinelor, <u>în raza s. Bubuieci:</u> str. Toader Bubuio, str. Grigore Vieru (intersecție cu str. Dumbrava); Retur: <u>în raza s. Bubuieci:</u> str. Grigore Vieru (intersecție cu str. Dumbrava), str. Toader Bubuio, <u>în raza or. Chișinău:</u> str. Uzinelor, str. Lunca Bîcului, str. Grădina Botanică, bd. Dacia.	str. Grigore Vieru intersecție cu str. Dumbrava, s. Bubuieci	Între orele 6 ¹⁰ -19 ⁴⁸ . Interval în orele de vârf: 55 min.	L=15,8 km T=50-60 min V=15,8 km/h
37	str. Vasile Alecsandri – com. Stăuceni	Tur: <u>în raza urbei:</u> str. Vasile Alecsandri, str. Alexandru cel Bun, str. A. Pușkin, str. Ierusalim, bd. Grigore Vieru, bd. Renașterii Naționale, str. Tudor Vladimirescu, str. Kiev, bd. Moscova, str. Studenților, str. Calea Orheiului, traseul R6, <u>în raza com Stăuceni:</u> str. Botoșani, str. Salcânilor, str. C. Stamati, str. Ion Creangă; Retur: <u>în raza com Stăuceni:</u> str. Ion Creangă, str. Constructorilor, str. Grătiești, str. Păcii, <u>în raza urbei:</u> traseul R6, str. Calea Orheiului, str. Studenților, bd. Moscova, str. Kiev, str. Tudor Vladimirescu, bd. Renașterii Naționale, str. Albișoara, str. Vasile Alecsandri.	str. Vasile Alecsandri (vizavi de blocul nr. 137) sat. Stăuceni	Între orele 5 ³⁰ -22 ⁰⁰ . Interval în orele de vârf: 20-30 min.	L=24,0 km T=72 min V=20,0 km/h
38	str. Tighina – sat. Cruzești	Tur: str. Tighina, str. Columna, str. Ismail, str. Vadul lui Vodă, str. Otovasca, str. Podul Înalt, str. Budești, str. Mereni, str. Vadul lui Vodă, sat. Tohatin, sat. Cruzești; Retur: sat. Cruzești, sat. Tohatin, str. Vadul lui	str. Tighina, 65 sat. Cruzești	Între orele 5 ⁰⁰ -22 ⁵⁰ . Interval în orele de vârf: 35-55 min.	L=31,2 km T=105 min V=17,8 km/h

		Vodă, str. Mereni, str. Budești, str. Podul Înalt, str. Uzinelor, str. Ismail, str. Alexandru cel Bun, str. Tighina.			
39	str. Tighina – sat. Bubuieci – sat. Bâc	Tur: str. Tighina, str. Columna, str. Ismail, str. Uzinelor, sat. Bubuieci, sat. Bâc; Retur: sat. Bâc, sat. Bubuieci, str. Uzinelor, str. Ismail, str. Alexandru cel Bun, str. Tighina.	str. Tighina (în adiacentul imobilului cu nr. 63/6 din str. Mitropolit Varlaam) sat. Bâc	Între orele 5 ²⁰ -22 ³⁵ . Interval în orele de vârf: 22-30 min.	L=27,7 km T=90 min V=18,5 km/h
44	str. Ismail – sat. Revaca	Tur: str. Ismail, bd. Dimitrie Cantemir, bd. Iu. Gagarin, bd. Decebal, bd. Dacia, drumul ce leagă cartierul Galata cu șos. Muncești, șos. Muncești, or. Sângera, sat. Revaca; Retur: sat. Revaca, or. Sângera, șos. Muncești, drumul ce leagă cartierul Galata cu șos. Muncești, bd. Dacia, bd. Decebal, bd. Iu. Gagarin, bd. Constantin Negruzzi, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt, str. Ismail.	str. Ismail, 88 str. A. Donici (sat. Revaca)	Între orele 5 ²⁰ -22 ⁵⁰ . Interval în orele de vârf: 55-60 min.	L=43,7 km T=120 min V=21,8 km/h
46	str. Melestiu – sat. Ghidighici	Tur: str. Melestiu, str. Valea Trandafirilor, str. 31 August 1989, str. Ciuflea, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt, Calea Ieșilor, șos. Balcani, Calea Ghidighiciului, sat. Ghidighici (str. Ștefan cel Mare); Retur: sat. Ghidighici, Calea Ghidighiciului, șos. Balcani, Calea Ieșilor, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt, str. Ciuflea, str. 31 August 1989, str. Valea Trandafirilor, str. Melestiu.	str. Melestiu sat. Ghidighici	Între orele 5 ⁰⁵ -24 ³⁰ . Interval în orele de vârf: 20-30 min.	L=30,8 km T=100 min V=18,5 km/h
47	str. Vasile Alecsandri – sat. Ciorescu	Tur: str. Vasile Alecsandri, str. Alexandru cel Bun, str. A. Pușkin, str. Ierusalim, bd. Grigore Vieru, bd. Renașterii Naționale, str. Tudor Vladimirescu, str. Kiev, bd. Moscova, str. Studenților, Calea Orheiului, sat. Stăuceni, sat. Ciorescu; Retur: sat. Ciorescu, sat. Stăuceni, Calea Orheiului, str. Studenților, bd. Moscova, str. Kiev, str. Tudor Vladimirescu, bd. Renașterii Naționale, str. Albișoara, str. Vasile Alecsandri.	str. Vasile Alecsandri (vizavi de blocul nr. 137) com. Ciorescu	Între orele 5 ⁴⁰ -23 ⁵⁰ . Interval în orele de vârf: 15-25 min.	L=32,9 km T=100 min V=19,7 km/h
48	str. Vasile Alecsandri – sat. Făurești	Tur: str. Vasile Alecsandri, str. Alexandru cel Bun, str. A. Pușkin, str. Ierusalim, bd. Grigore	str. Vasile Alecsandri (vizavi de blocul nr.	Între orele 5 ⁵⁰ -21 ¹⁰ . Interval în orele de vârf: 125	L=39,6 km T=110 min

		Vieru, bd. Renașterii Naționale, str. Tudor Vladimirescu, str. Kiev, bd. Moscova, str. Studenților, Calea Orheiului, sat. Ciorescu, sat. Goian, sat. Făurești; Retur: sat. Făurești, sat. Goian, sat. Ciorescu, Calea Orheiului, str. Studenților, bd. Moscova, str. Kiev, str. Tudor Vladimirescu, bd. Renașterii Naționale, str. Albișoara, str. Vasile Alecsandri.	137) sat. Făurești	min.	V=21,6 km/h
49	str. Ismail – com. Băcioi	Tur: str. Ismail, bd. Dimitrie Cantemir, bd. Iu. Gagarin, bd. Decebal, bd. Dacia, str. Băcioii Noi, sat. Băcioi, sat. Brăila, sat. Frumușica; Retur: sat. Băcioi, str. Băcioii Noi, bd. Dacia, bd. Decebal, bd. Iu. Gagarin, bd. Constantin Negruzzi, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt, str. Ismail.	str. Ismail, 88 sat. Băcioi	Între orele 5 ⁰⁵ -22 ⁴⁵ . Interval în orele de vârf: 20-40 min.	L=40,0 km T=100 min V=24,0 km/h

Agentul Economic C.P. „Auto-Rapid”

Nr. de rută	Denumirea rutei	Itinerarul	Stații terminus	Regimul de activitate	Remarcă
106	Piața Dimitrie Cantemir – sat. Ghidighici (Sărături)	Tur: <u>în raza or. Chișinău:</u> Piața Dimitrie Cantemir, Calea Ieșilor, șos. Balcani, Calea Ghidighiciului, <u>în raza satului Ghidighici:</u> str. Victoriei, str. Fundul Văii, str. Dimitrie Cantemir, str. Mihai Eminescu, str. Ștefan cel Mare; Retur: <u>în raza satului Ghidighici:</u> str. Ștefan cel Mare, str. Mihai Eminescu, str. Dimitrie Cantemir, str. Fundul Văii, str. Victoriei; <u>în raza or. Chișinău:</u> Calea Ghidighiciului, șos. Balcani, Calea Ieșilor, piața Dimitrie Cantemir.	satul Ghidighici (str. Ștefan cel Mare)	Între orele 06 ²⁰ – 19 ⁴⁰ . Intervalul de succedare în orele de vârf :15 min. În afara orelor de vârf - 20 min sau adecvat fluxului de călători.	L= 21,56 T= 59 min V= 22 km/h

120	str. Sf. Vineri – șos. Muncești	Tur: str. Sf. Vineri, str. Spicului, șos. Hâncești, str. Miorița, str. Gh. Asachi, str. Pan Halippa, str. Ismail, bd. D. Cantemir, bd. Iu. Gagarin, șos. Muncești; Retur: șos. Muncești, str. Burebista, str. Sarmizegetusa, bd. Decebal, bd. Iu. Gagarin, bd. Dimitrie Cantemir, str. Ismail, str. Pan Halippa, șos. Hâncești, str. Spicului, str. Sf. Vineri.	str. Sf. Vineri	Între orele 06 ³⁰ – 20 ³⁰ . Intervalul de succedare în orele de vârf: 10-15 min. În afara orelor de vârf: 15-20 min sau adecvat fluxului de călători.	Contract nr.120 din 27.07.2001 L=25,38 T=77 min V=22 km/h
134	str. Doina – str. Bulgară	Tur: str. Doina, str. Socoleni, str. Ceucari, Calea Orheiului, bd. Renașterii Naționale, str. Albișoara, str. Vasile Alecsandri, str. Columna, str. Bulgară; Retur: str. Bulgară, str. Alexandru cel Bun, str. Vasile Alecsandri, str. Albișoara, bd. Renașterii Naționale, Calea Orheiului, str. Ceucari, str. Socoleni, str. Doina.	str. Doina (vizavi de blocul nr. 150) str. Bulgară, (vizavi de blocul nr. 65). Se interzice staționarea intercurșională pe str. Bulgară a mai mult de o unitate de transport de la ruta dată.	Între orele 06 ⁰⁰ – 19 ⁰⁰ . Intervalul de succedare în orele de vârf: 10 min. În afara orelor de vârf: 10-15 min sau adecvat fluxului de călători.	Contract nr.134 din 27.07.2001 L=15,3 T=38 min V=24 km/h
157	Raza limitrofă a mun. Chișinău cu com. Floreni (intersecție cu calea ferată) – bd. Iu. Gagarin	Tur: de la raza limitrofă a mun. Chișinău cu com. Floreni (calea ferată), or. Sângera, <u>în raza or. Chișinău</u> : șos. Muncești, strada ce leagă bd. Dacia cu șos. Muncești, bd. Dacia, bd. Decebal, bd. Iu. Gagarin, bd. Dimitrie Cantemir, str. Avram Iancu, str. Tighina, str. Columna, str. Ismail; Retur: <u>în raza or. Chișinău</u> : str. Ismail, bd. Dimitrie Cantemir, bd. Iu. Gagarin, bd. Decebal, bd. Dacia, strada ce leagă bd. Dacia cu șos. Muncești, șos. Muncești, <u>în afara razei urbei</u> : or. Sângera, până la raza limitrofă a mun. Chișinău cu com. Floreni (calea ferată).	raza limitrofă a mun. Chișinău cu com. Floreni (intersecție cu calea ferată) bd. Iu. Gagarin (intersecție cu str. Alea Gării)	Între orele 06 ⁴⁰ – 20 ⁰⁰ . Intervalul de succedare în orele de vârf: 8-10 min. În afara orelor de vârf: 12-15 min sau adecvat fluxului de călători.	Contract nr.157 din 27.07.2001 L=40,10 T= 96min V=25 km/h

162	str. Doina (cimitirul Sf. Lazăr) – str. Bulgară	Tur: str. Doina, str. Socoleni, str. Studenților, bd. Moscova, str. Miron Costin, str. N. Dimo, str. Alecu Russo, str. Kiev, str. Tudor Vladimirescu, bd. Renașterii Naționale, bd. Grigore Vieru, str. C. Tănase, str. Mitropolit G. Bănulescu-Bodoni, str. Columna, str. Bulgară; Retur: str. Bulgară, str. Alexandru cel Bun, str. A. Pușkin, str. Constantin Tănase, bd. Grigore Vieru, bd. Renașterii Naționale, str. Tudor Vladimirescu, str. Kiev, str. Alecu Russo, str. N. Dimo, str. Miron Costin, bd. Moscova, str. Studenților, str. Socoleni, str. Doina.	str. Doina (până la cimitirul „Sf. Lazăr”) str. Bulgară, (vizavi de blocul nr. 65)	Între orele 06 ⁴⁰ – 19 ⁰⁰ . Intervalul de succedare în orele de vârf: 10 min. În afara orelor de vârf: 10-15 min sau adecvat fluxului de călători.	Dispoziția nr. 932-d din 28.08.2014. Contract nr. 162/1p din 06.09.2014. L= 22 km T= 66 min V=20 km/h
173	or. Codru (str. N. Turghenev) – Gara Auto Nord	Tur: <u>în raza or. Codru:</u> str. N. Turghenev, str. Costiujeni, str. Valea Apelor, str. Costiujeni, <u>în raza or. Chișinău:</u> str. Grenoble, bd. Traian, bd. Decebal, bd. Iu. Gagarin, bd. C. Negruzzi, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt, str. Ismail, Calea Moșilor; Retur: <u>în raza or. Chișinău:</u> Calea Moșilor, str. Ismail, str. Mitropolit Varlaam, str. Tighina, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt, bd. C. Negruzzi, bd. Iu. Gagarin, bd. Decebal, bd. Traian, str. Grenoble, <u>în raza or. Codru:</u> str. Costiujeni, str. Valea Apelor, str. Costiujeni, str. N. Turghenev.	or. Codru (str. N. Turghenev) Calea Moșilor (Gara Auto Nord)	Între orele 06 ¹⁰ – 20 ⁰⁰ . Intervalul de succedare în orele de vârf : 10 min. În afara orelor de vârf: 10-15 min sau adecvat fluxului de călători.	Contract nr.173 din 27.07.2001 L= 27,6 km T= 78 min V= 21 km/h
178	or. Codru (str. Schinoasa Deal) – str. Miorița	Tur: <u>în raza or. Codru:</u> str. Schinoasa Deal, str. Sihastrului, <u>în raza or. Chișinău:</u> șos. Hâncești, str. Miorița; Retur: <u>în raza or. Chișinău:</u> str. Miorița, șos. Hâncești, <u>în raza or. Codru:</u> str. Sihastrului, str. Schinoasa Deal.	or. Codru (str. Schinoasa Deal)	Între orele 06 ¹⁵ – 19 ³⁰ . Intervalul de succedare în orele de vârf : 10-15 min. În afara orelor de vârf : 20 min sau adecvat fluxului de călători	Contract nr.178 din 27.07.2001 L= 7,8 km T= 22 min V= 21 km/h
184	str. Constructorilor – str. Independenței	Tur: str. Constructorilor, str. Vasile Badiu, Calea Orheiului, bd. Renașterii Naționale, str. Bogdan-Voievod, str. Alecu Russo, str. N. Dimo, str. Acad. A. Saharov, str. Dumitru Râșcanu, str. Tudor Vladimirescu, str. Ismail, bd. Dimitrie Cantemir, bd. Iu. Gagarin, bd. Decebal, str. Trandafirilor, str. Hristo Botev, str. Independenței;	str. Constructorilor (vizavi de blocul nr.68)	Între orele 06 ³⁰ – 21 ³⁰ . Intervalul de succedare în orele de vârf: 3-4 min. În afara orelor de vârf :6 min sau adecvat fluxului de călători.	Contract nr.184 din 27.07.2001 L= 30 km T= 90 min V= 20 km/h

		Retur: str. Independenței, bd. Dacia, bd. Decebal, bd. Iu. Gagarin, bd. Dimitrie Cantemir, str. Ismail, str. Tudor Vladimirescu, str. Dumitru Râșcanu, str. Acad. A. Saharov, str. N. Dimo, str. Alecu Russo, str. Bogdan-Voievod, bd. Renașterii Naționale, str. Poștei, str. Putnei, str. Vasile Badiu, str. Constructorilor.			
--	--	--	--	--	--

Agentul Economic S.R.L. „Afgbasvet”

Nr. de rută	Denumirea rutei	Itinerarul	Stații terminus	Regimul de activitate	Remarcă
169	str. Nicolae Testemițanu – str. Maria Drăgan	Tur: str. Nicolae Testemițanu, str. Grenoble, str. Gh. Asachi, str. Pan Halippa, str. Ismail, str. Vadul lui Vodă, str. Otovasca, str. Podul Înalt, str. Budești, str. Mereni, str. Vadul lui Vodă, str. Maria Drăgan; Retur: str. Maria Drăgan, str. Vadul lui Vodă, str. Mereni, str. Budești, str. Podul Înalt, str. Uzinelor, str. Ismail, str. Pan Halippa, șos. Hâncești, str. Miorița, str. Greboble, str. Nicolae Testemițanu.	Str. Nicolae Testemițanu (adiacent imobilului 31) str. Maria Drăgan (lângă blocul nr. 42)	Între orele 06 ⁰⁰ – 20 ³⁰ . Intervalul de succedare în orele de vârf : 10 – 15 min. În afara orelor de vârf: 15-20 min sau adecvat fluxului de călători.	Contract nr.169 din 27.07.2001 L= 23,0 km T= 69 min V= 20 km/h

Agentul Economic S.R.L. „Dicivtrans”

Nr. de rută	Denumirea rutei	Itinerarul	Stații terminus	Regimul de activitate	Remarcă
101	or. Durllești (str. Caucaz) – Piața Dimitrie Cantemir	Tur: <u>în raza or. Durllești:</u> str. Caucaz, str. Dimo, str. Cartușa, str. Alexandru cel Bun, str. Ștefan Vodă, str. Tudor Vladimirescu, <u>în raza or. Chișinău:</u> str. Ion Creangă, Piața Dimitrie Cantemir; Retur: <u>în raza or. Chișinău:</u> Piața Dimitrie Cantemir, str. Ion Creangă, <u>în raza or. Durllești:</u> str. Tudor Vladimirescu, str. Ștefan Vodă, str. Alexandru cel Bun, str. Cartușa, str. Dimo, str. Caucaz.	or. Durllești (str. Ștefan Vodă, nr.143)	Între orele 06 ⁰⁰ – 19 ⁰⁰ . Intervalul de succedare în orele de vârf: 20 min. În afara orelor de vârf : 20-30 min sau adecvat fluxului de călători	Contract nr.101 din 27.07.2001 L= 14,5 km T= 43 min V= 20 km

Agentul Economic S.R.L. „Lunguscom”

Nr. de rută	Denumirea rutei	Itinerarul	Stații terminus	Regimul de activitate	Remarcă
112	bd. Mircea cel Bătrîn – str. Nicolae Testemițanu	Tur: str. N. Testemițanu, str. Grenoble, bd. Traian, bd. Dacia, str. Trandafirilor, bd. Decebal, bd. Iu. Gagarin, bd. Dimitrie Cantemir, str. Avram Iancu, str. Tighina, str. Alexandru cel Bun, str. Alexandr Pușkin, str. Constantin Tănase, bd. Gigore Vieru, bd. Renașterii Naționale, str. Tudor Vladimirescu, str. Kiev, bd. Moscova, str. Studenților, str. Profesor Ion Dumeniuc, bd. Mircea cel Bătrîn; Retur: bd. Mircea cel Bătrîn, str. Profesor Ion Dumeniuc, str. Studenților, bd. Moscova, str. Kiev, str. Tudor Vladimirescu, bd. Renașterii Naționale, str. Albișoara, str. Vasile Alecsandri, str. Columna, str. Ismail, bd. Dimitrie Cantemir, bd. Iu. Gagarin, bd. Decebal, str. Trandafirilor, bd. Dacia, bd. Traian, str. Grenoble, str. N. Testemițanu.	str. bd. Mircea cel Bătrîn (Piața „Agro-Mondial”) str. Nicolae Testemițanu (Centrul comercial „Kaufland”)	Între orele 06 ³⁰ – 19 ⁰⁰ . Intervalul de succedare în orele de vârf: 10-15 min. În afara orelor de vârf: 20 min sau adecvat fluxului de călători.	Dispoziția nr.444-d din 29.07.2021 L= 42,8 km T= 122 min V= 21 km/h

Agentul Economic S.R.L. „Microbuz”

Nr. de rută	Denumirea rutei	Itinerarul	Stații terminus	Regimul de activitate	Remarcă
124	Gara Auto Sud-Vest – Parcul „Alunelul”	Tur: <u>în raza urbei:</u> str. Calea Ieșilor, str. str. Ion Creangă, <u>în raza or. Durlești:</u> str. Tudor Vladimirescu, str. Ștefan Vodă, str. Alexandru cel Bun, str. Cartușa, Nicolae Dimo, <u>în raza urbei:</u> str. Ialoveni, str. Spicului, sos. Hâncești; Retur: <u>în raza urbei:</u> sos. Hâncești, str. Spicului, str. Ialoveni, <u>în raza or.</u>	str. Calea Ieșilor 11 Parcul „Alunelul” Gara Auto Sud-Vest	Între orele 06 ⁴⁰ – 19 ⁰⁰ . Intervalul de succedare în orele de vârf: 15 - 20 min. În afara orelor de vârf: 25 min sau adecvat fluxului de călători.	Contract nr.124 din 27.07.2001 L=22,15 km T= 63 min V= 21 km/h

		Durlești: str. Nicolae Dimo, str. Cartușă, str. Alexandru cel Bun, str. Ștefan Vodă, str. Tudor Vladimirescu, <u>în raza urbei</u> : str. Ion Creangă, str. Calea Ieșilor.			
191	str. Bucovinei – str. Gh. Cașu	Tur: str. Bucovinei, str. N. Milescu Spătarul, str. P. Zadnipru, bd. Mircea cel Bătrân, str. Ginta Latină, str. M. Sadoveanu, str. Vadul lui Vodă, str. Mereni, str. Budești, str. Podul Înalt, str. Uzinelor, str. Ismail, str. București, str. Tighina, str. A. Mateevici, str. Pan Halippa, str. Ion Inculeț, str. N. Testemițeanu, str. C. Vârnav, str. Mălina Mică, str. Gh. Cașu; Retur: str. Gh. Cașu, str. Mălina Mică, str. C. Vârnav, str. N. Testemițeanu, str. Ion Inculeț, str. Ismail, str. Vadul lui Vodă, str. Otovasca, str. Podul Înalt, str. Budești, str. Mereni, str. Vadul lui Vodă, str. M. Sadoveanu, str. Ginta Latină, bd. Mircea cel Bătrân, str. P. Zadnipru, str. N. Milescu Spătarul, str. Bucovinei.	str. Bucovinei (Centrul de agrement „Megapolis Mall”) str. Gh. Cașu (vizavi de blocul nr. 32/1)	Între orele 06 ³⁰ – 20 ⁰⁰ . Intervalul de succedare în orele de vârf: 10-15 min. În afara orelor de vârf: 15-20 min sau adecvat fluxului de călători	Contract nr.191 din 29.03.2005 L= 32,86 km T= 90 min V= 22 km/h

Agentul Economic S.R.L. „Nighedi-Trans”

Nr. de rută	Denumirea rutei	Itinerarul	Stații terminus	Regimul de activitate	Remarcă
130	or. Vadul lui Vodă (plaja) – str. Bulgară	Tur: <u>în afara razei urbei</u> : or. Vadul lui Vodă (plaja), <u>în raza or. Chișinău</u> : Calea Orheiului, str. Studenților, bd. Moscova, str. Matei Basarab, str. Florilor, bd. Renașterii Naționale, str. Albișoara, str. Vasile Alecsandri, str. Columna, str. Bulgară; Retur: <u>în raza or. Chișinău</u> : str. Bulgară, str. Alexandru cel Bun, str. Vasile Alecsandri, str. Albișoara, bd. Renașterii	or. Vadul lui Vodă (plaja) str. Bulgară (vizavi de blocul nr. 65)	Între orele 06 ⁰⁰ – 19 ⁰⁰ . Intervalul de succedare în orele de vârf: 10-15 min. În afara orelor de vârf: 20 min sau adecvat fluxului de călători.	Dispoziția nr. 661-d din 31.07.2015 L= 76,16 km T= 208 min V= 22 km/h

		Naționale, str. Florilor, str. Matei Basarab, bd. Moscova, str. Studenților, Calea Orheiului, <u>în afara razei urbei</u> : or. Vadul lui Vodă (plaja)			
Agentul Economic S.R.L. „NVST”					
Nr. de rută	Denumirea rutei	Itinerarul	Stații terminus	Regimul de activitate	Remarcă
103	satul Dumbrava (str. Drumul Vilelor) – str. Arheolog Ion Casian-Suruceanu	Tur: <u>în raza s. Dumbrava</u> : str. Drumul Vilelor, str. Durlești, <u>în raza or. Chișinău</u> : șos. Balcani, str. Liviu Deleanu, str. Nicolae Costin, str. Ion Pelivan, str. V. Belinski, str. Ion Creangă, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt, str. A. Șciusev, str. 31 August 1989, str. Ismail, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt, bd. C. Negruzzi, bd. Iu. Gagarin, bd. Decebal, str. N. Titulescu, str. N. Zelinski, str. Sarmizegetusa, str. Burebista, str. Independenței, str. T. Strișcă, str. Arheolog Ion Casian-Suruceanu; Retur: str. Arheolog Ion Casian-Suruceanu, str. Tudor Strișcă, str. Independenței, str. Burebista, str. Sarmizegetusa, bd. Decebal, bd. Iu. Gagarin, bd. D. Cantemir, str. Ismail, str. Alexandru cel Bun, str. S. Lazo, str. Columna, str. H. Coandă, str. Ion Creangă, str. V. Belinski, str. Ion Pelivan, str. Nicolae Costin, str. Liviu Deleanu, șos. Balcani, <u>în raza s. Dumbrava</u> : str. Durlești, str. Drumul Vilelor.	str. Arheolog Ion Casian-Suruceanu s. Dumbrava str. Drumul Vilelor (intersecție cu str. Mihai Eminescu).	Între orele 06 ⁰⁰ – 20 ⁰⁰ . Intervalul de succedare în orele de vârf: 10-12 min. În afara orelor de vârf: 15-20 min sau adecvat fluxului de călători. Circulația până în satul Dumbrava conform unui regim coordonat cu locatarii.	Contract nr. 103/p din 01.08.2017 Dispoziția nr. 82-d din 20.02.2019 L=43,60 km T= 131 min V= 20 km/h
121	com. Bubuieci (str. Ștefan cel Mare) – str. Alecu Russo (or. Chișinău)	Tur: <u>în raza com. Bubuieci</u> : str. T. Bubuioș, str. Frunze, str. Ștefan cel Mare, <u>în raza urbei</u> : str. Uzinelor, str. Voluntarilor, str. Meșterul Manole, str.	com. Bubuieci (str. Ștefan cel Mare)	Între orele 06 ⁰⁰ – 19 ⁰⁰ . Intervalul de succedare în orele de vârf: 15-120 min. În afara orelor de vârf: 20-25 min	Contract nr.121 din 27.07.2001 L= 23,56 km T= 68 min

		str. Alecu Russo, (până la bd. Moscova). Retur: <u>în raza or. Chișinău:</u> str. Alecu Russo, str. Meșterul Manole, str. Voluntarilor, str. Uzinelor, <u>în raza com. Bubuieci:</u> str. Ștefan cel Mare, str. Frunze, str. T. Bubuioag;		sau adecvat fluxului de călători.	V= 21 km/h
138	com. Bubuieci (str. Grigore Vieru) – str. Armenească	Tur: <u>în raza com. Bubuieci:</u> str. Grigore Vieru, str. T. Bubuioag, <u>în raza or. Chișinău:</u> str. Uzinelor, str. Tudor Vladimirescu, bd. Renașterii Naționale, bd. Grigore Vieru, str. Constantin Tănase, str. Mitropolit G. Bănulescu-Bodoni, str. Columna, str. Vasile Alecsandri, str. Veronica Micle, str. Armenească. Retur: str. Armenească, str. Alexandru cel Bun, str. Alexandr Pușkin, str. Constantin Tănase, bd. Grigore Vieru, bd. Renașterii Naționale, str. Tudor Vladimirescu, str. Uzinelor, <u>în raza com. Bubuieci:</u> str. T. Bubuioag, str. Grigore Vieru până la cimitirul nou.	com. Bubuieci (str. Gr. Vieru) str. Armenească	Între orele 06 ³⁰ – 19 ⁰⁰ . Intervalul de succedare în orele de vârf: 10-15 min. În afara orelor de vârf: 20 min sau adecvat fluxului de călători.	Dispoziția nr. 1238-d din 31.10.2016 L= 28 km T= 80 min V= 21 km/h
151	sat. Cheltuitori – com. Tohatin - str. Meșterul Manole	Tur: sat. Cheltuitori, drumul spre com. Tohatin, <u>în raza com. Tohatin:</u> str. Ion Creangă, str. Ștefan cel Mare și Sfânt, str. Mihai Eminescu, traseul spre Chișinău, <u>în raza or. Chișinău:</u> str. Vadul lui Vodă, str. Meșterul Manole; Retur: <u>în raza or. Chișinău:</u> str. Meșterul Manole, str. Vadul lui Vodă, <u>în raza com. Tohatin:</u> str. Mihai Eminescu, str. Ștefan cel Mare și Sfânt, str. Ion Creangă, drumul spre sat. Cheltuitori. Notă: Deservirea localităților Buneț și Satul Nou conform unui orar aparte coordonat cu primăria com. Tohatin. Notă. Prima cursă se va efectua pe următoarele străzi:	com. Tohatin	Între orele 06 ⁰⁰ – 20 ⁰⁰ . Intervalul de succedare în orele de vârf: 30 min. În afara orelor de vârf: 30 min.	Contract nr.151 din 29.03.2005 L= 19,30 km T= 50 min V= 23 km/h

		Tur: de pe str. Vadul lui Vodă pe str. Mereni, str. Budești, str. Podul Înalt, str. Uzinelor, str. Ismail, str. Gr. Ureche, str. Sf. Gheorghe, str. Avram Iancu, str. Tighina, str. Columna; Retur: str. Columna, str. Ismail, str. Uzinelor, str. Podul Înalt, str. Budești, str. Mereni, str. Vadul lui Vodă și în continuare pe traseul stabilit.			
159	str. Meșterul Manole – com. Budești	Tur: str. Vadul lui Vodă, com. Budești Retur: pe același traseu. Notă. Primele 4 curse se vor efectua pe următoarele străzi: Tur: de pe str. Vadul lui Vodă pe str. Mereni, str. Budești, str. Podul Înalt, str. Uzinelor, str. Ismail, str. Gr. Ureche, str. Sf. Gheorghe, str. Avram Iancu, str. Tighina, str. Columna; Retur: str. Columna, str. Ismail, str. Uzinelor, str. Podul Înalt, str. Budești, str. Mereni, str. Vadul lui Vodă și în continuare pe traseul stabilit. După un regim special coordonat cu primăria sat. Cruzești, va deservi sat. Cruzești (159A).	com. Budești (str. Chișinăului, 131) str. Vadul lui Vodă, 100	Între orele 06¹⁵ – 19³⁰. Intervalul de succedare în orele de vârf: 20 min. În afara orelor de vârf: 20 min sau adecvat fluxului de călători.	Contract nr.159 din 27.07.2001 L= 21,16 km T= 55 min V= 23 km/h

Agentul Economic S.R.L. „Remta-Transport-Privat”

Nr. de rută	Denumirea rutei	Itinerarul	Stații terminus	Regimul de activitate	Remarcă
174	str. Gh. Codreanu – str. Pădurii	Tur: str. Gh. Codreanu, str. Cornului, str. Vasile Lupu, str. Constituției, str. Ion Creangă, str. H. Coandă, str. Mitropolit Dosoftei, str. Mihai Viteazul, str. Albișoara, str. Vasile Alecsandri, str. Columna, str. Ismail, bd. Dimitrie Cantemir, bd. Iu. Gagarin, bd. Decebal,	str. Cornului (vizavi de blocul nr. 11/1) str. Pădurii (terenul de lângă Institutul de Genetică).	Între orele 06⁰⁰ – 20³⁰. Intervalul de succedare în orele de vârf: 10-12 min. În afara orelor de vârf: 15-20 min sau adecvat fluxului de călători.	Contract nr.174 din 27.07.2001 L= 34 km T= 97 min V= 21 km/h

		str. N. Zelinski, str. Sarmizegetusa, str. Grădina Botanică, str. Pădurii; Retur: str. Pădurii, str. Grădina Botanică, str. Sarmizegetusa, bd. Decebal, bd. Iu. Gagarin, bd. Dimitrie Cantemir, str. Avram Iancu, str. Tighina, str. Alexandru cel Bun, str. S. Lazo, str. Columna, str. H. Coandă, str. Ion Creangă, str. Constituției, str. Vasile Lupu, str. Cornului, str. Gh. Codreanu.			
--	--	--	--	--	--

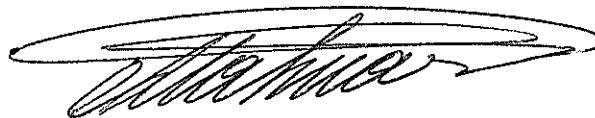
Agentul Economic „Ruta-Prim”

Nr. de rută	Denumirea rutei	Itinerarul	Stații terminus	Regimul de activitate	Remarcă
113	str. M. Sadoveanu – str. 31 August 1989	Tur: str. M. Sadoveanu, str. Igor Vieru, bd. Mircea cel Bătrân, str. Meșterul Manole, str. Vadul lui Vodă, str. Mereni, str. Budești, str. Podul Înalt, str. Uzinelor, str. Ismail, str. Mitropolit Varlaam, str. Tighina, str. 31 August 1989; Retur: str. 31 August 1989, str. Ismail, str. Vadul lui Vodă, str. Otovasca, str. Podul Înalt, str. Budești, str. Mereni, str. Vadul lui Vodă, str. Meșterul Manole, bd. Mircea cel Bătrân, str. Igor Vieru, str. M. Sadoveanu.	str. M. Sadoveanu (vizavi de blocul nr. 28)	Între orele 06 ¹⁰ – 19 ³⁰ . Intervalul de succedare în orele de vârf: 10-15 min. În afara orelor de vârf: 20 min sau adecvat fluxului de călători.	Contract nr.113 din 29.03.2005 L= 18,5 km T= 55 min V= 20 km
186	sat. Hulboaca – șos. Hâncești	Tur: sat. Hulboaca, sat. Grătiești, șos. Balcani, str. Doina, str. Socoleni, str. Studenților, bd. Moscova, str. Kiev, str. Tudor Vladimirescu, str. Ismail, Calea Moșilor, str. Ismail, str. A. Mateevici, str. Vasile Alecsandri, str. Lacului, str. Valea Dicescu, str. George Meniuc, Drumul Viilor, str. Pietrarilor, șos. Hâncești; Retur: șos. Hâncești, str. Miorița, șos. Hâncești, str. Pietrarilor, Drumul Viilor,	sat. Hulboaca (str. Ștefan cel Mare) șos. Hâncești	Între orele 06 ¹⁰ – 19 ³⁰ . Intervalul de succedare în orele de vârf: 10-15 min. În afara orelor de vârf: 20 min sau adecvat fluxului de călători.	Dispoziția nr. 129-d din 24.02.2012 L= 50, 06 km T= 143 min V= 21 km/h

		str. George Meniuc, str. Valea Dicescu, str. Lacului, str. Vasile Alecsandri, str. Pan Halippa, str. Ismail, str. Tudor Vladimirescu, str. Kiev, bd. Moscova, str. Studentilor, str. Socoleni, str. Doina, șos. Balcani, sat. Grătiești, sat. Hulboaca.			
--	--	--	--	--	--

Notă: Numărul de vehicule pe fiecare rută în parte se aprobă lunar în planul operațional.

SECRETAR INTERIMAR AL CONSILIULUI



Adrian TALMACI