

Proces verbal Nr. 02/2020

06.07.2020

or. Strășeni

Cu privire la propunerile parvenite în cadrul ședinței de lucru ce a avut loc la Șantier la data de 03.07.2020, privind modificarea unor soluții la proiectul „Reabilitarea și modernizarea drumului regional L442 - Strășeni - Voinova, Raionul Strășeni” (Pc 0+00-Pc 31+50 Strășeni- Ghelăuza; Pc 53+00-Pc 66+00 Ghelăuza- Recea; Pc 94+00- Pc 121+00 Recea- Zubrești; Pc 142+90- Pc 152+00 Zubrești- Chirianca).

Astfel, pentru a asigura stabilitatea structurii rutiere și securitatea circulației rutiere la fel diminuarea riscurilor de alunecare, surpare a structurii rutiere și a accidentelor rutiere, grupul de lucru în componența Responsabilului Tehnic, Diriginte de Șantier și Autor de Proiect, **au stabilit că:**

1. Pe parcursul efectuării lucrărilor s-a stabilit strictă necesitate de construcție și reparație podețelor tubulare amplasate pe tronsoanele din extravilan stabilite pentru reabilitarea și modernizarea. Caietul de sarcini propus de proiectant nu include volumele pentru construcția și reparația din motiv că verificarea stării podețelor existente au fost efectuate în anul 2012 starea acestora fiind acceptabilă pentru perioada în care au fost evaluate podețele tubulare. Efectuând ieșire la șantier sa stabilit stricta necesitatea în construcția podețelor tubulare. Starea podețelor rutiere existente fiind agravată. Astfel comisia propune construcția, modernizarea și reparația următoarelor podețe tubulare:

- *Podet tubular D=1000 Pc 0+05 Construcția nouă;*
- *Podet tubular D=1000 Pc 0+320 Reabilitare Capete;*
- *Podet tubular D=1000 Pc 1+120 Reabilitare Capete;*
- *Podet tubular D=1600 Pc 1+465 Reabilitare Capete;*
- *Podet tubular D=1600x2 Pc 1+500 Reabilitare Capete;*
- *Podet tubular D=1000 Pc 2+630 Reabilitare Capete;*
- *Podet tubular D=1000 Pc 5+800 Modernizare;*
- *Podet tubular 2xD1,6 Pc 6+000 Modernizare;*
- *Podet tubular D=1000 Pc 9+670 Reabilitare capete;*
- *Podet tubular D=1000 Pc 9+745 Reabilitare capete;*
- *Podet tubular D=1000 Pc 10+090 Modernizare;*
- *Podet tubular D=1000 Pc 10+320 Modernizare;*
- *Podet tubular D=1000 Pc 10+560 Modernizare;*
- *Podet tubular D=1000 Pc 10+840 Modernizare;*
- *Podet arca D=3000 PC11+020 reabilitare capete și planșa 10x15 x 0,3 beton armat monolit.*

2. Pentru asigurarea siguranța circulației rutiere sa stabilit necesitatea de amplasare a parapetelor metalice în preajma podețelor tubulare

Propuneri:

Comisia în componența: Responsabil tehnic - Bîrnaz Nicolae, Diriginte de șantier „Credo Industry” - Codiță Ion, Proiectant ÎM „Protelco Geocad” SRL – Untilă Nina, Beneficiar C.R. Strășeni – Președinte Tamaciuc Pavel, Antreprenor General SA „Drumuri Criuleni” reprezentat de director interimar – Popov Alexandru, propun excluderea și includerea lucrărilor, fără modificare de preț, cu elaborarea devizului de cheltuieli.

Semnături:

Tamaciuc Pavel

Popov Alexandru

Codiță Ion

Cretu Dumitru

Untilă Nina

Bîrnaz Nicolae

